



# Carrier – Modulbauweise

Alle Hüffermann-Carrier mit  
Ausstattungs Paketen und Zubehör

# Modulbauweise

Der Hüffermann Baukastensystem überzeugt in jedem Einsatz.

Die Modulbauweise von Hüffermann bringt Ihnen zwei wesentliche Vorteile: eine individuelle Konstruktion, welche exakt auf Ihre Ansprüche ausgelegt ist und eine hochwertige Fertigung –

komplett „Made in Germany“ garantiert. Hüffermann verwendet nur erstklassige Fahrzeugbauteile namhafter Hersteller, was sich für Sie durch Langlebigkeit über die Einsatzzeit auszahlt.

**Absetzbehälter**  
**Abrollbehälter**  
**Multifunktion**

**Vorrichtungen**  
**Automatengestrahlt**  
**Lichtbogenverzinkt**  
**Individuell Lackiert**



**Anhänger**  
**Varianten**

**Fahrwerks**  
**Varianten**



**Regionaler**  
**Containerdienst**  
**Behälter**  
**Ferntransport**

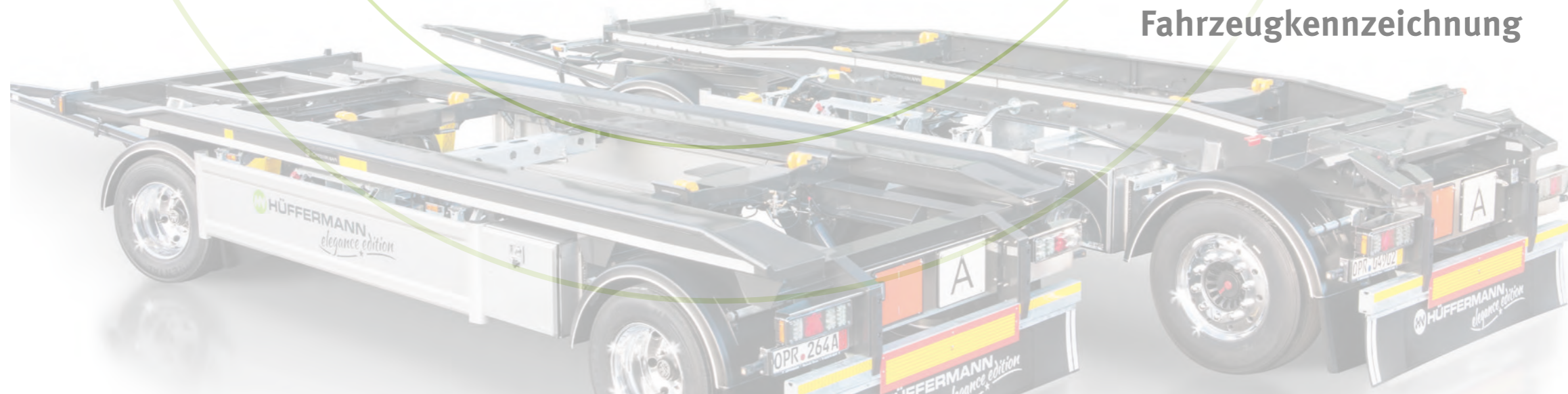


**Qualität**

**Zubehör**



**Stauräume**  
**Beleuchtungssysteme**  
**Bremsanlagen**  
**Zugleinrichtungen**  
**Fahrzeugkennzeichnung**



## Roll-Carrier

Der Anhänger für Abrollbehälter-Transporte aus dem Hüffermann Baukastensystem überzeugt in jedem Einsatz.

Der Roll-Carrier ist ein Transportanhänger für Abrollbehälter nach DIN 30722. Lieferbar in verschiedenen Längen mit Fahrwerken aus dem Baukastensystem. Als kippbare Variante sowie in Zentralachsbaupweise verfügbar.



Variante HARK - kippbar



## Schlitten-Carrier

Der nutzlastoptimierte und vielseitige Behältertransportanhänger.

Der Schlitten-Carrier ist ein Transportanhänger für Abrollbehälter nach DIN 30722. Lieferbar in verschiedenen Längen mit Fahrwerken aus dem Baukastensystem. In Zentralachsbaupweise lieferbar.



Variante HTSA in Zentralachsbaupweise



## Roll-Carrier Export

Angepasste Varianten für den Einsatz in Exportmärkten.



Der Roll-Carrier kann auf weitere Behälternormen angepasst werden, 3-achsige Varianten mit bis zu 30 t Gesamtgewicht sind mit Fahrwerken aus dem Baukastensystem darstellbar. Auch als kippbare Variante verfügbar.



Variante HARK - kippbar

## Schlitten-Carrier Export

Universelle Lösungen für viele Behälternormen.



Der Schlitten-Carrier kann den unterschiedlichen Marktanforderungen angepasst werden, 2 bis 5-achsige Varianten mit bis zu 42 t Gesamtgewicht sind mit Fahrwerken aus dem Baukastensystem darstellbar. Auch kippbare Varianten sind verfügbar.



Variante für 2 Abrollbehälter

## Vario-Carrier

Der robuste und nutzlastoptimierte Anhänger für Absetzbehälter.



Der Vario-Carrier ist ein Transportanhänger für Absetzbehälter nach DIN 30720/30720-1. Lieferbar für einen oder zwei Behälter mit Fahrwerken aus dem Baukastensystem und mit unterschiedlichen Ladungssicherungssystemen.



## Flex-Carrier

Der flexible Anhänger für Abroll- und Absetzbehälter.



Der Flex-Carrier ist ein Transportanhänger für Abrollbehälter nach DIN 30722 und Absetzbehälter nach DIN 30720/30720-1. Lieferbar mit verschiedenen Fahrwerken aus dem Baukasten und unterschiedlichen Ladungssicherungssystemen.



## Mini-Carrier

Der kompakte und wendige Absetzbehälteranhänger für die Stadt.

Der Mini-Carrier ist ein Transportanhänger für einen Absetzbehälter nach DIN 30720 / 30720-1 in Zentralachsbaueise. Lieferbar in verschiedenen Längen- und Gewichtsvarianten und mit unterschiedlichen Ladungssicherungssystemen. Er ist speziell für die Baustellenbestückung und im Entsorgungsbereich für städtische Kurzstreckeneinsätze konzipiert. Der Mini-Carrier ist ein Nutzlastriese, welcher schnell angehängt und mit einem geringen Kraftstoff-Mehraufwand mitrollt.



## Multi-Carrier

Das Multi-Talent unter den Anhängern



Der Multifunktionsanhänger ist eine Kombination aus Tieflader und Transportmittel für Wechslaufbauten, eben ein wahres Multifunktions-talent.

Er erfüllt unzählige Aufgaben und transportiert in seiner Grundausstattung Abrollcontainer, Paletten, Gitterboxen, Langmaterial, Schnittholz, Bäume,



Strauchwerk, PKW, LKW, Transporter, Gabelstapler, Minibagger, Radlader sowie gummbereifte Bagger und vieles mehr.

## elegance edition

Durch den hohen Anspruch an jeden einzelnen Fertigungsschritt liefert Hüffermann konstant seine bewährte Qualität.



## elegance edition: Langlebig und Wertstabil

Der Schlitten-Carrier ist als Zwei- und Dreiachs Variante mit luftgederten, scheibengebremsten Fahrwerken in der elegance edition lieferbar.



### Ihr Nutzen

- + Edles Design
- + Kompaktes Ausstattungspaket
- + Wertstabil
- + Langlebig

## MARATHON – pure Hüffermann-Qualität

Die Produktlinie Marathon ist ein nutzlastoptimiertes Behältertransport-Konzept und damit speziell für den Langstreckenverkehr unter extremen Einsatzbedingungen geeignet. Wachsende Marktanforderungen

aus dem Recyclingkreislauf sowie immer größere Distanzen zwischen Recycling- und Verwertungsbetrieb fordern zunehmend nutzlastoptimierte und variabel einsetzbare Abrollbehälterfahrzeuge.



## Marathon: Langlebig und Wertstabil

Die Hüffermann Konstrukteure haben ihr Augenmerk auf Nutzlast, Langlebigkeit und Wertstabilität gelegt. Die Marathon Produktlinie liefert Hüffermann mit scheibengebremsten 9 Tonnen Fahrwerken als zwillings- oder einfachbereifte Variante.



### Ihr Nutzen

- + Robuste Bauweise
- + Hohe Nutzlast
- + Wertstabil
- + Speziell für den Langstreckeneinsatz

## blue line-Produktlinie

Die blue line-Produktlinie ist ein technisch abgestimmtes Anhänger-Konzept, welches speziell für den Abrollbehältertransport ausgelegt ist.



Schlitten-Carrier „blue Line“ Edition

## blue line Schlitten-Carrier

- + In bewährter Bauweise:  
Typ: HSA 1870 / HSA 1865
- + Fahrwerk: SAF Intradisc
- + Achslast: 9 to
- + Bereifung: 265/70R19,5 – 8 fach
- + Bereifung: 385/55R22,5 – 4 fach
- + Bremsanlage Knorr oder Wabco
- + Staukasten
- + Heckschürze
- + Beleuchtung Hella Teil-LED

### Optionen:

- + A-Schild oder GGVS
- + Rückfahrscheinwerfer
- + Reserverad
- + Lichtbogenverzinkung
- + Rückraumüberwachung
- + elegance edition

## City-Line

Der Hüffermann Mini-Carrier ist ein wendiger Nutzlastriese zum Muldentransport.



Der Anhänger ist speziell für Einsätze in Städten oder auf engen Ladehöfen konzipiert worden. Der Zentralachsanhänger wird je nach Einsatzzweck in zwei Längenvarianten für verschiedenste Muldengrößen geliefert.



### Ihr Nutzen

- + luftgedertes Fahrwerk
- + Scheibenbremse
- + Staukasten
- + höhenverstellbares Zugrohr
- + kettenlose Ladungssicherung „Multi-Fix“

## Fahrwerke für Behältertransportanhänger

Für jeden Einsatzzweck und für alle internationalen Anforderungen stellen wir die optimalen Fahrwerke zusammen.



### Auswahlkriterien der Fahrwerksdetails:

- + Tragfähigkeit
- + Bauhöhe und Spurbreite
- + Rollwiderstand
- + Nutzlast
- + Verfügbarkeit Ersatzteile

## WABCO Bremssysteme (EBS-E)

Elektronisches Bremssystem für Scheiben- oder Trommelbremsen mit ABS (Antiblockiersystem) und ESC (elektronische Stabilitätsregelung).



Bedieneinheit am Anhänger, montiert an verzinktem Halter in Fahrtrichtung links.

Option: Externe Bedieneinheit SmartBoard zur Achslast- und Km-Stand-Anzeige, Fehlercodeanzeige und weitere optionale Funktionen wie Bremsbelagverschleißanzeige.



Option: Bremsbelagverschleißanzeige

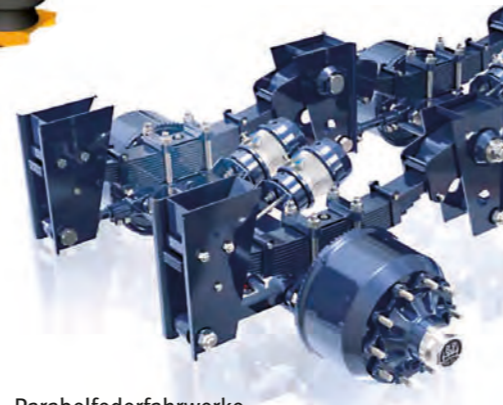
## Fahrwerksvarianten

Passend zu den Einsatzerfordernissen bieten wir die entsprechend konfigurierten Fahrwerke an. Wir verwenden ausschließlich Achsen namhafter Hersteller.

Luftfederfahrwerke mit Scheibenbremsen



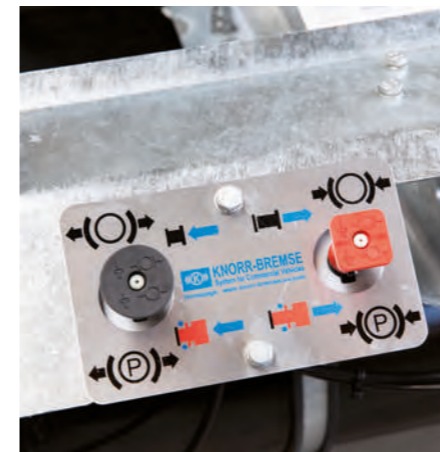
Luftfederfahrwerke mit Trommelbremsen



Parabelfederfahrwerke mit Trommelbremsen

## Knorr Bremssysteme (TEBS)

Elektronisches Bremssystem für Scheiben- oder Trommelbremsen mit ABS (Antiblockiersystem) und RSP (Roll Stability Program).



Bedieneinheit am Anhänger, montiert an verzinktem Halter in Fahrtrichtung links.

Option: Externe Bedieneinheit TIM zur Achslast- und Km-Stand-Anzeige, Fehlercodeanzeige und weitere optionale Funktionen wie Bremsbelagverschleißanzeige.



Option: Bremsbelagverschleißanzeige

## Bremsbelagverschleißanzeige

Ermöglicht die Überwachung der Belagstärken und eine gezielte vorbeugende Wartung zur Minimierung von Ausfallzeiten.



### Ihr Nutzen

- + Überwachung direkt über die ABS Warnlampe im Lieferumfang des LKW oder externe Anzeigeräte.
- + Kostenersparnis durch vorbeugende Wartung!
- + Mehr Sicherheit!
- + Vermeidung von Folgeschäden!

## Luftfederregelung

Luftgefederte Fahrwerke können je nach Einsatzzweck reguliert werden. Automatisch, manuell über Drehschieber oder über programmierbare elektronische Regelungen.



Über Drehschieberventile kann das Niveau von Vorder und Hinterachse getrennt reguliert werden. Das kann bei bestimmten Anwendungen sinnvoll sein, z. B. bei der Tiefladerbeladung oder beim Handling von Tankbehältern.



Behältertransportanhänger müssen während des Ladevorganges abgesenkt werden. Das kann automatisch beim Abkoppeln der Luftleitungen oder alternativ beim Öffnen der Verriegelung geschehen.



Die elektronische Niveauregulierung hilft beim Ansteuern von einprogrammierten Fahr- und Ladehöhen, z. B. zur Rampebeladung.

## Seitliche Schutzvorrichtung

Seitliche Schutzvorrichtung aus zwei horizontalen eloxierten Alu Profilen mit starr montierten Befestigungshaltern oder

alternativ hochschwenkbar mit Gasdruckdämpfern.



SSV lackiert



SSV in Fahrgestellfarbe lackiert



SSV eloxiert



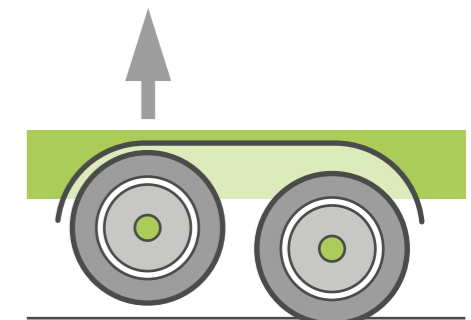
SSV in Kundenfarbe lackiert

## Liftachsen für Drehschemelanhänger

Liftachsen reduzieren den Reifenverschleiß und den Kraftstoffverbrauch. Das Anheben der ersten Aggregatachse erzeugt ein stabileres Fahrverhalten.



Über einen optionalen Schalter am Anhänger kann die Liftachsfunktion ab- oder zugeschaltet werden. Ebenfalls möglich ist ein Absenken der Liftachse bei teil- oder unbeladenem Anhänger durch ein Signal aus dem Zugfahrzeug, um z.B. während des Rangierens einen kleineren Wendradius zu erreichen.



Grundsätzlich wird die Liftachse automatisch gewichtsabhängig angehoben bzw. abgesenkt.

## Stauräume

Staukästen für die Hüffermann Behältertransportanhänger sind funktionsgerecht ausgelegte Komponenten.



Der Standardstaukasten in der Größe 600 x 500 x 500 mm aus verzinktem und in schwarz lackiertem Stahlblech ist mit einem Siebdruck-Einlegeboden versehen. Der Deckel ist mit einem abschließbaren Drehverschluss und einer umlaufender Dichtung ausgeführt

### Ihr Nutzen

- + Sehr robust
- + Langlebig
- + austauschbar

## Stauräume Netze

Stauraum für Netze an den Behältertransportanhängern.

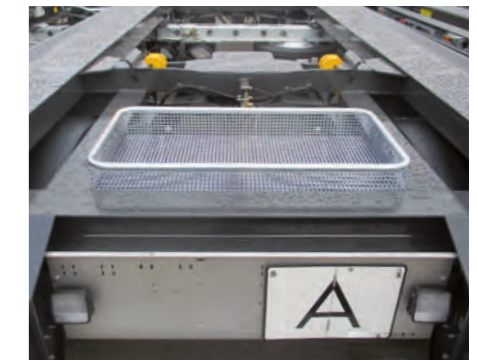


Der Stauraum für Netze in der Größe 800 x 500 x 500 mm aus verzinktem Stahlblech erfüllt die Kriterien für eine seitliche Schutzvorrichtung.

Der bewährte, schraubbare Stauraum für Netze in der Größe 800 x 500 x 500 mm aus verzinktem Stahlblech, kann am Fahrgestell in Längsrichtung sowie quer zur Fahrtrichtung montiert werden.



Stauraum für Netze am Roll-Carrier oder Flex-Carrier im Heckbereich. Die Netze werden mit einem Gummizug gesichert.



## Stauräume Edelstahl

Hochwertig verarbeitet aus Edelstahl mit innenliegender und umlaufender Dichtung, abschließbarer Drehverschluß.



Für die Behältertransport-Carrier ist eine Edelstahlstaukiste in der Größe 600x500x500 mm oder 1000 x 500 x 500 mm in matt und poliert lieferbar.

Für den Mini-Carrier ist eine Edelstahlstaukiste in der Größe 500 x 380 x 450 mm in matt und poliert lieferbar.



Für den Multi-Carrier ist eine Edelstahlstaukiste in der Größe 975 x 390 x 390 mm oder 1300 x 390 x 390 mm in matt und poliert lieferbar.



## Stauräume Paletten

Paletten-Staukästen für die Hüffermann Behältertransportanhänger.



Die Paletten-Staukästen sind aus verzinkten sowie lackiertem Stahlblech gefertigt und mit beidseitigem Deckel versehen, welcher mit einer umlaufenden Gummidichtung und einem abschließbarem Drehverschluss ausgeführt ist.

Die Standardausführung in der Größe 2440 x 1300 x 400 mm ist für sechs Europaletten ausgelegt.

Varianten sind auf Anfrage lieferbar.



## Zugeinrichtung – Sonderausführungen

Hüffermann Zugeinrichtungen sind mit schmierbaren Lagerbolzen und Silentblock-Lagerungen ausgeführt.



Absenkbare Zugeinrichtung für eine Frontbeladung

Die Zugeinrichtungen können individuell, entsprechend dem Einsatz gewählt werden.

Die Zugeinrichtungen stehen in unterschiedlichen Längen in einem Raster von 100 mm zur Verfügung.

### Zugösen Varianten:

- 40 mm DIN 74054-A
- 50 mm DIN 74053 – A (EG)
- 40 mm CH Norm
- 57 mm VBG Norm



Serien V-Zuggabel 26 to. Bei Zwillingsbereifung mit schräg verschweißter Zugöse.



Sonderausführung:  
Y-Zuggabel



Sonderausführung:  
längenverstellbare Zugdeichsel



Sonderausführung:  
längenverstellbare Zugdeichsel  
mit gekröpften Zugrohr.



Sonderausführung:  
längenverstellbare und gekröpfte  
Zugdeichsel



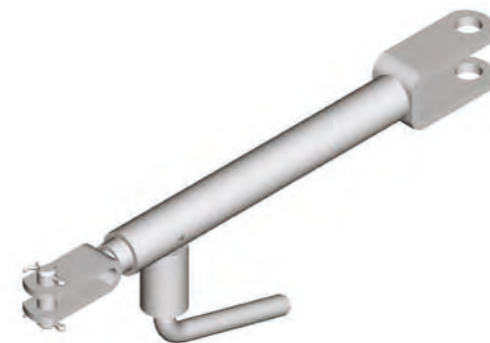
Sonderausführung:  
gekröpfte Zugdeichsel  
mit 40/50 mm Schwenkzugöse



Zugabel Höhenverstellung



Sonderausführung:  
Zuggabelhöhenverstellung



Sonderausführung:  
Zuggabelfeststeller

## Fahrzeugkennzeichnung

Die Beleuchtungskörper, Kennzeichen und Warnschilder sind vor Anfahrtschäden geschützt und funktionell positioniert.



Anhängerheck mit ECE Tafel, Abfall- und ADR Tafel



ADR Tafel mit Steckziffer



ADR Tafel für eine Stoffkennzeichnung



ADR Tafelabdeckung

## Schmieranlagen

Manuelle und automatische Systeme von verschiedenen Herstellern zur Vereinfachung der Anhängerwartung



Automatische Schmieranlagen nehmen dem Fahrer die regelmäßige Schmierung der relevanten Lagerstellen ab.



Schmierverteiler an geeigneter Stelle versorgen über einen zentralen Schmier-nippel auch schwer zugängliche Schmierstellen, z.B. am Drehgestell.

## Fahrzeugkennzeichnung

Weitere Kennzeichnungstafeln und Feuerlöscher



Parktafel verdeckt



Feuerlöscher



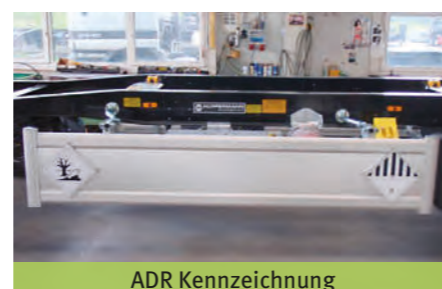
ADR Kennzeichnung



Parktafel



Feuerlöscherbox



ADR Kennzeichnung

## Anhängierzubehör

Beispiel für weiteres Zubehör



Besen- und Schaufelhalterung

Hüffermann bietet viel praktisches Anhängerzubehör zur Arbeitserleichterung und zur Zeiteinsparung.



Dokumentenbox

## Beleuchtung

Beleuchtungseinrichtung mit Funktionsleuchten in LED-Technik Fabrikat Hella



**Hella-LED Modulleuchte.** Bis auf die Fahrtrichtungsanzeige ist die gesamte Beleuchtung in energiesparende LED-Technik ausgeführt. Auch in Voll-LED lieferbar.

### Ihr Nutzen

- + energiesparend
- + Sehr robust
- + Langlebig
- + austauschbar

## Beleuchtung

Warnleuchten und Umfeldbeleuchtung



Anhängerheck mit geschützten Rückleuchten, LED Blitzleuchte blau, Arbeitsscheinwerfer



Steckbare gelbe Rundumleuchte am Heck.



LED Umfeldbeleuchtung



LED Blitzleuchten

## Beleuchtung

Zusatzscheinwerfer und Rückleuchtenvarianten



LED Rückfahrcheinwerfer



LED Arbeitsscheinwerfer



Zwei zusätzliche LED Rückfahrcheinwerfer am Heck



LED Leuchte an der Verriegelung



Drei runde LED Rückleuchten



Zusätzliche Bremsleuchte am Mittelblech

## Parklichtsystem „PS-Fix“

Das autarke Beleuchtungssystem für mehr Sicherheit

Das Parklichtsystem PS-Fix bietet vier Funktionen, welche beim geparkten Fahrzeug mit einer Batteriekapazität von ca. 48 Stunden geschaltet werden können. Parklicht, Warnblinkfunktion, Zusatzbeleuchtung, Blitzlicht.

### Ihr Nutzen

- + Einbindung in die Hella Beleuchtung
- + Warnblinkfunktion beim Parken
- + Batteriekapazität ca. 48 Std.
- + Standlicht im abgekoppelten Zustand



Die Druckschalter sind mit einer Lichtquelle beleuchtet

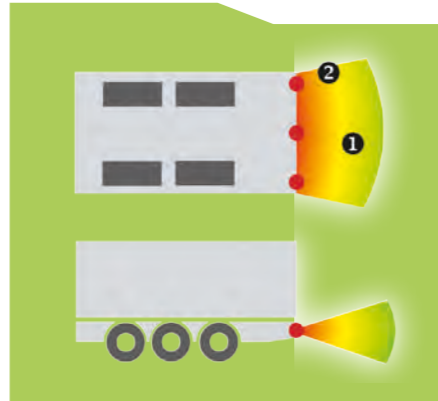


## Rückraumüberwachung



### Sensorgesteuert

Mit drei Sensoren überwachen Sie praktisch den gesamten Bereich hinter Ihrem Anhänger. Für den Fahrer nicht sichtbare Objekte wie Personen, PKW oder Pfosten werden erkannt, es ertönt ein Warnsignal und das System bremst das Fahrzeug automatisch ein.



Auf engen Rangierflächen kommt es oft zu Kollisionen oder zur Gefährdung von Personen.

Eine Rückraumüberwachung erkennt Hindernisse bei Dunkelheit oder im toten Winkel. Es werden selbst kleine und sich bewegende Objekte hinter dem Anhängerfahrzeug erfasst und angezeigt. Zusätzlich stoppt das System selbstständig den Anhänger in einem konfigurierbaren Abstand.

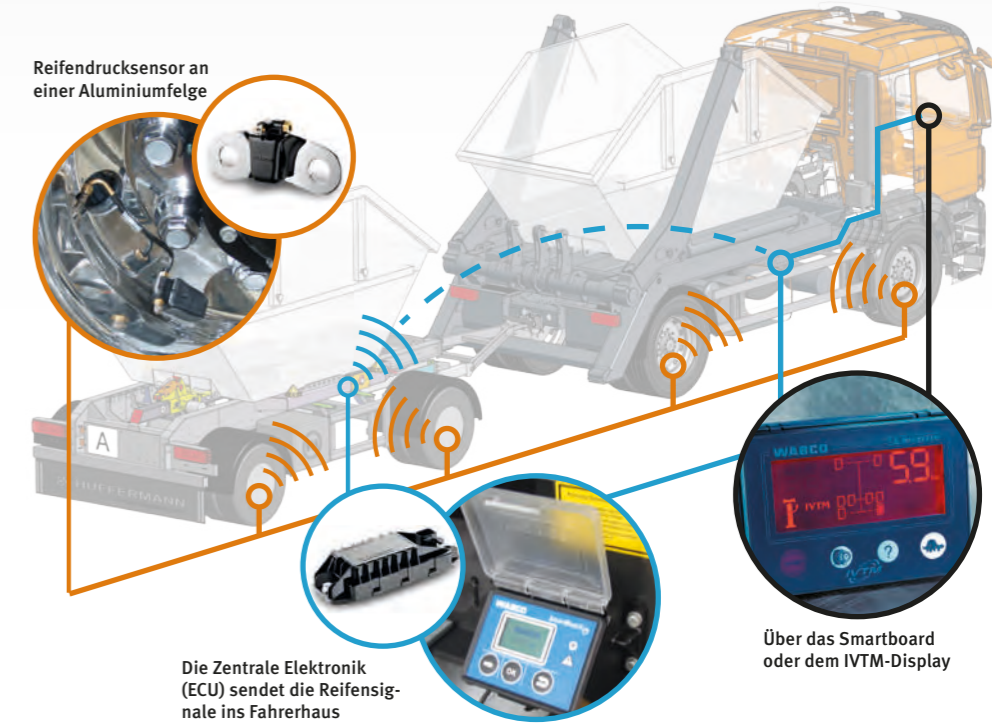
### Volle Kontrolle

**Optional:** Zu der in der Fahrerkabine montierten Kontroll- und Bedieneinheit zur optischen Darstellung des Objektabstands, können weitere Funktionen programmiert werden. Z. B. Wegfahrsperr-, Bremsbelag-, Verschleiß-, Reifendruckanzeige oder unterschiedliche Fahrhöhen.



## WABCO Reifendruck-Überwachungssystem (IVTM™)

Das WABCO Reifendruck-Überwachungssystem (IVTM™) ist eine einfache, wirtschaftliche Nachrüstlösung, die die Betriebskosten der Fahrzeugflotte senkt und gleichzeitig die Fahrzeugsicherheit erhöht. Der Fahrer wird während der Fahrt laufend über den Reifendruck aller überwachten Räder informiert.

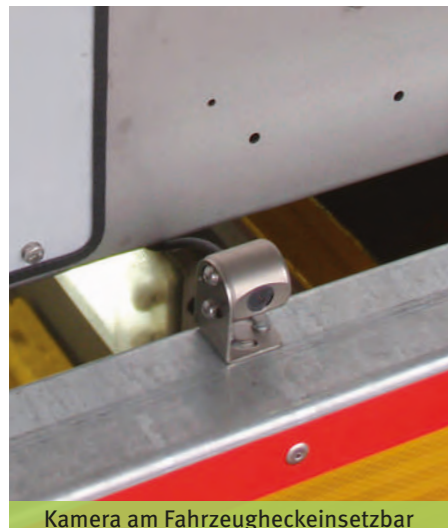


### Ihr Nutzen

- + Kraftstoff sparen bei richtigem Reifendruck
- + Ausfallzeiten reduzieren
- + Kosten minimiert
- + Warnung bei Reifendruckverlust
- + Sicherheit
- + Abfrage über das SmartBoard
- + Long-Life-Batterien – bis zu neun Jahre Lebensdauer

## Kamerasysteme

Die Bilddaten werden zum LKW Display übertragen



Kamera am Fahrzeugheckeinsetzbar



Blaue Leersteckdoseinsetzbar



Verbindungskabel zum Zugfahrzeug

## Telematiksysteme für Behältertransportanhänger

Verwalten und Überwachen von Fahrzeugen zur Optimierung von Transportprozessen und zur Senkung der laufenden Kosten.



Auch bei wechselnden Zugfahrzeugen einsetzbar



### Ihr Nutzen

- + Modulare Konzepte
- + Erweiterungsfähig
- + Standortbestimmung
- + Abliefernachweis
- + Be- und Entladekontrolle
- + Reifendrucküberwachung
- + EBS-Daten Analyse

## Ladungsicherung mit Zurrkette

### Kombinierte Ladungssicherung

Durch eine kombinierte Ladungssicherung werden die Absetzmulden auf dem Vario-Carrier befestigt. Die Absetzmulden werden gegen Verrutschen in Fahr- richtung und seitlich durch verstellbare Anschläge gesichert. Nach hinten werden die Behälter am hinteren Behälter-Aufnahmekloben durch Schrägzurren, im Zurrwinkel von von 35° – 60°, mit zwei Spannketten arretiert.



### Safety-Fix

Safety-Fix ist eine Zeit sparende Ladungs- sicherungsvariante alternativ zur Spannketten Verzurrung und bietet einen enormen Zeitvorteil beim sichern der Behälter.



### Zentrier-Fix

Die Zentrierung aus ihrer Führungshülse zu ziehen und durch Drehen auf die **gewünschte Behälterbreite** zu positionieren. Durch Federkraft rutscht die Zentrierung in die gewünschte Zentrierposition. Durch die 8-fache Verstellmöglichkeit können auch Zentrierpositionen außerhalb der Behälternormbreiten eingestellt werden und erfüllen das vom Gesetzgeber vorgeschriebene maximale Seitenspiel.

### Ihr Nutzen

- + Einfaches Handling

## Aluboden

Das geschraubte Alu-Bodenblech ist 3–4 mm dick und lagert auf entsprechenden Querspanten.



Schützt die Ventile und Leitungen am Anhänger beim Beladen



Alu Boden am Mini-Carrier



Alu Fahrwerksabdeckung am Schlitten-Carrier



Aluboden am Vario-Carrier

## Multi-Fix: eine kettenlose Ladungssicherung

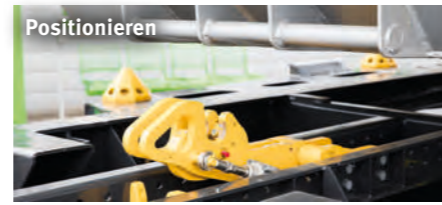
Bei diesem Sicherungssysteme handelt es sich um eine zeitsparende Ladungssicherung, welche den Absetzbehälter nach DIN 30720 und 30720-1 am Kipplager verrie-

gelt. Der Multi-Fix gleicht Maßunebenheiten an leicht verbogenen Kipplagern aus und wird beim Transport von Abrollbehältern in eine neutrale Position gedrückt.



Multi-Fix

### Zeitsparend



## Ladehilfe

Die einschiebbare Ladehilfe kann mit wenigen Handgriffen aus der Transportposition gezogen werden.



Erleichtert dem Fahrer

die Anbringung der Ladungssicherung



Ladehilfe mit Haltestange



Ladehilfe beim einfachbereiften Anhänger

## Lichtbogenverzinkung – wirtschaftlich & wertstabil



### Individuelle Oberflächenbearbeitung

Zukunftsinvestitionen, wie z. B. die neue vollautomatische Fahrgestell-Strahlanlage oder die Lichtbogenverzinkung gewährleisten eine gleichmäßige, optimale Oberflächenbearbeitung für die anschließende Farbgebung. Wir können flexibel auf Ihre Wünsche reagieren und Ihnen Produkte liefern, die Ihren individuellen Vorstellungen von Unternehmensfarben entsprechen.



### Ihr Nutzen

- + Vollautomatische Strahlanlage
- + Individuelle Farbgebung möglich

Moderne Vorrichtungstechnik und Schweißanlagen gewährleisten den von Hüffermann festgelegten, hohen Qualitätsanspruch. Wir setzen die Maßstäbe durch Innovation, Qualität und Verbindlichkeit.

„Wirtschaftlicher“ und „Wertstabiler“ ist keine leeren Versprechen – mit einer Investition in Hüffermann-Produkte schaffen Sie Werte für die Zukunft Ihres Unternehmens.

### Lichtbogenverzinkung für Langlebigkeit

Die vollflächige Lichtbogenverzinkung mit anschließender Lackierung garantiert eine langlebige Optik, auch bei extremen Einsätzen und zeichnet sich durch extreme Abriebfestigkeit, Steinschlagbeständigkeit, Haftfestigkeit aus.



### Ihr Nutzen

- + Langjährige Einsatzsicherheit und Wertstabilität
- + Abriebfest, Steinschlagbeständig
- + Hochwertiges Erscheinungsbild

## Abdecksysteme



Fest montiertes Abdecksystem für eine Mulde auf einem Zentralachsanhänger. Das Netzrollo ist durch Federkraft gespannt.

Abdecksysteme sichern die Ladung im Behälter. Sind diese automatisch oder halbautomatisch vom Boden aus bedienbar, erhöht sich die Arbeitssicherheit- und -geschwindigkeit.

Anhänger für zwei Mulden benötigen eventuell ein verschiebbares Abdecksystem, welches sich den in den Ladungsschwerpunkt gestellten Absetzmulden anpasst. Die Netzrollos werden mittels Fernbedienung elektrisch auf- und abgespult.



Abdecksysteme für die entsprechenden Zugfahrzeuge ergänzen das Lieferprogramm. Erhältlich sind die Systeme sowohl für Absetz- als auch für Abrollbehälter.

## Lackierung

Die Farbgebung kann auf Kundenwunsch individuell erfolgen.



Schlitten-Carrier in grün



Roll-Carrier in grün



Roll-Carrier mit lackierten Anbauteilen



Schlitten-Carrier in grün



Schlitten-Carrier mit Sonderlackierung

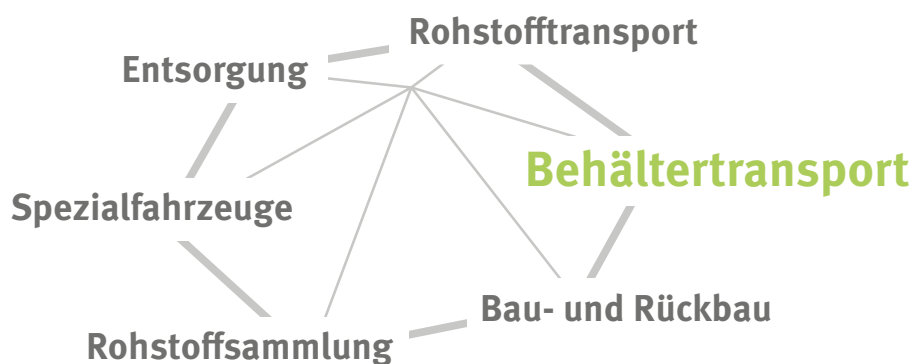


Multi-Carrier in reinweiss

## Hüffermann Qualität



Wir setzen die Maßstäbe als marktbestimmender Hersteller, der in Detaillösungen seine Stärke für Komplettsysteme zeigt.



**Wilhelm Schwarzmüller GmbH**

Hanzing 11  
4785 Freinberg · Austria  
☎ +43 7713 800-0  
✉ office@schwarzmueller.com  
www.schwarzmueller.com

**Vertriebsbüro Wildeshausen:**

Ahlhorner Straße 89  
27793 Wildeshausen · Germany  
☎ +49 4431 94553-0  
✉ info-vertrieb@hueffermann.de

**Niederlassung Eltmann**

Schwarzmüller Deutschland GmbH  
Industriestraße 20  
97483 Eltmann · Germany  
☎ +49 9522 30 449-0  
✉ office.eltmann@schwarzmueller.com

**Werk Neustadt/Dosse:**

Kampehler Straße 10  
16845 Neustadt/Dosse · Germany  
☎ +49 33970 996-0  
☎ +49 33970 13216